



ग्रामिण पहुँच कार्यक्रम-३  
मुगु हुम्ला लिंक रोड परियोजना  
जानकारी पत्र  
जुन २०१५



# RAP 3 MHLR

## १. परिचय

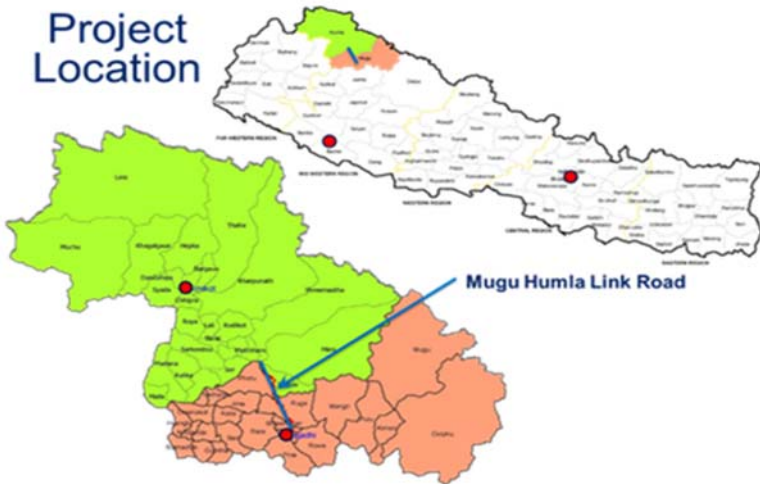
RAP3 MHLR ग्रामीण पहुँच कार्यक्रमको तेस्रो चरण अन्तर्गत लागू भएको मुगु हुम्ला लिंक रोड परियोजनाको छोटकरी नाम हो। यो बेलायत सरकारको अन्तरास्ट्रिय विकास मन्त्रालयबाट अनुदान प्राप्त परियोजना हो। यस परियोजनाको कार्यान्वयन आईएमसी वर्ल्डवाइड लिमिटेड (IMC Worldwide Ltd), एटा बेलायतमा अबस्थित व्यवस्थापन परामर्श संस्थाद्वारा गरिएको छ।

यो जानकारीपत्रले यस परियोजना सम्बन्धि संक्षिप्त जानकारी दिन्छ। थप जानकारीको लागि हाम्रो वेबसाइट [www.rapnepal.com](http://www.rapnepal.com) मा गएर हेर्न सक्नु हुनेछ। साथै हाम्रो सम्पर्क विवरणहरू पनि उक्त वेबसाइटमा उपलब्ध छन्।

यो परियोजना नोभेम्बर २०१८ देखि संचालित भई अक्टोबर २०२० मा सम्पन्न गर्ने लक्ष्य लिएको छ। कुल परियोजना बजेट १ करोड ५५ लाख पाउण्ड रहेको छ।

## २. परियोजना स्थल

MHLR सडकले हुम्ला जिल्लाको दक्षिणी भागलाई मुगु जिल्लाको गमगढी मार्फत रणनीतिक सडक संजाल (राष्ट्रीय राजमार्ग) मा जोड्दछ। यो सडक संजाल पश्चिम नेपालको कर्णाली प्रदेश (प्रदेश ६) मा पर्दछ।



यस परियोजनाले सुर्खेतमा अबस्थित प्रादेशिक निकाय र काठमाडौंमा अबस्थित संघिय निकायहरूसँग समन्वय गरि परियोजनाको उद्देश्य अनुसार काम गर्ने छ।

### ३. परियोजनाको उद्देश्य

RAP3 MHLR को मुख्य उद्देश्य मुगु जिल्लाको सदरमुकाम गमगढी देखि हुम्ला जिल्लाको चंखेली गाउँपालिका स्थित देउलि गाउँ जोड्ने सडक निर्माण गर्नु हो, जहाँ RAP3 द्वारा निर्माण भएको १४.५ किलोमिटर सलिसल्ला-दार्मा सडक जोडिने छ। उक्त स्थान सम्म हुम्ला जिल्लाको सदरमुकाम सिमिकोट देखि र बाजुरा देखि सलिसल्लासम्म जोड्ने रणनितिक सडक पनि अहिले निर्माण हुँदै छन्। त्यसकारण RAP3 MHLR ले कर्णाली प्रदेशका हुम्ला, मुगु, जुम्ला, र सुर्खेत बीचका प्राचिन व्यापारिक मार्ग जोडी एक महत्वपूर्ण सडक संजाल बनाउने छ।

यस परियोजनाका थप उद्देश्यहरू:

- श्रमिक तथा उपकरणको मिश्रित प्रणालीमा गुणस्तरीय सडक निर्माण गर्नु,
- स्थानीय र प्रदेश स्तरमा सडक मर्मतलाई उदाहरणीय अभ्यासको रूपमा बढवा दिनु,
- MHLR सडकको आसपासमा बस्ने स्थानिय समुदायहरूलाई रोजगारको अवसर प्रदान गर्नु।

### ४. सडक निर्माण

नेपाल ग्रामीण सडक मापदण्ड दोस्रो संशोधन २०७१ अनुसार डिजाइन भएको यो सडक आवश्यक संरचना सहित सुख्खा याममा चल्ने कच्ची सडक हो।

पहिलेनै निर्माण भएको सुरुको ४ किलोमिटर सडकमा परियोजनाले स्तरोन्नति (मोड सुधार, फराकिलो बनाउने, ग्रयभेलिंग, तथा स्टोन सोलिडिग) जस्ता कामहरू गरेको छ।

बाँकी ६३ किलोमिटरमा नयाँ सडक निर्माण कार्य भईरहेको छ। कम जनघनत्व र बजेट कमिको कारण, ट्रयाक खोल्ने कार्यमा एस्काभेटर प्रयोग गरिएको छ भने सडक संरचना निर्माणको कार्यमा श्रमिकहरूको परिचालन गरिएको छ।

#### ४.१. एस्काभेटर

मैसिनमा आधारित सडक निर्माण परीक्षण अन्तर्गत एस्काभेटरहरू भाडामा लिई चालक तथा सहयोगीहरूलाई टेक्निकल एजुकेशन र भोकेशनल ट्रेनिंग (CTEVT) कोर्सको राष्ट्रीय सिप परीक्षण बोर्ड (एनएसटीबी) द्वारा तालिम दिईएको थियो। MHLR कोरिडर लगाएत कर्णाली जिल्लाका आसपासमा रहेका २६ जना इच्छुक नयाँ चालकहरू तथा सहयोगीहरूले

सफलतापूर्वक आफ्नो एनएसटीबी परीक्षा उत्तिण गरि लाइसेन्सको लागी आवेदन पत्र दिन पनि योग्य भएका छन्।

## ४.२. स्थानीय श्रम

सडकका सबै संरचनाहरू स्थानीय श्रमिकद्वारानै निर्माण भईरहेको छ। सडक निर्माण समूह (RBG) र विशेष सडक निर्माण समूह (SRBG), सडक मार्गका आसपासमा बसोबास गर्ने समुदायबाट नै गठन गरिएको छ। गाँउबाट टाढाको दुरीमा रहेको कामलाई अघि बढाउन अथवा अर्ध-दक्ष कामहरू जस्तै रुख काट्ने, ड्रिलिङ गरि मेसिनबाट चट्टान फोर्ने जस्ता कामका लागि यी SRBG हरू आवश्यकता अनुसार परिचालन गरिएका छन्।

MHLR कोरिडरमा सडक निर्माण समूहका सदस्यहरू छनोट गर्दा १६ देखि ६५ वर्ष उमेर समूहका शारीरिक रूपमा सक्षम सबैलाई प्राथमिकता दिईएको छ। साधारण अपाङ्गता (उदाहरणका लागि: कान कम सुन्ने, कुनै अंग राम्रो सँग नचल्ने) ब्यक्तिहरूलाई सडक निर्माण तथा परियोजनाका अन्य कार्यक्रमहरूमा संलग्न गराउनको लागि विशेष व्यवस्था मिलाइएको छ।

यो परियोजनाबाट २ हजार श्रमिकहरू (४०% महिला) परिचालन गरि ५ लाख रोजगारी दिनहरू सिर्जना हुनेछ। यसबाट अनुमानित ५७ लाख पाउण्ड ज्याला भुक्तानी हुनेछ जुन परियोजनाको कुल लागतको ३७% हुन आउछ।

## ५. स्थानीय सरकारलाई सहयोग

नयाँ प्रादेशिक संरचनामा मिल्ने गरि यस परियोजनाले प्रादेशिक सडक मर्मत गर्न प्राविधिक सहयोग गर्नुको साथै स्थानीय पूर्वाधार विभाग (DoLI) अन्तर्गत RAP3 द्वारा स्थापित सडक व्यवस्थापन र मर्मत संयन्त्रलाई पनि निरन्तरता दिनेछ।

भविष्यमा सडक सञ्जाल व्यवस्थापन र मर्मत कार्य गर्नका निम्ति, RAP3 MHLR अन्तर्गत विकास गरिएका अनुभवहरूको दस्तावेज र तालिम सामग्रीहरू स्थानीय सरकारहरूलाई हस्तान्तरण गरिने छ।